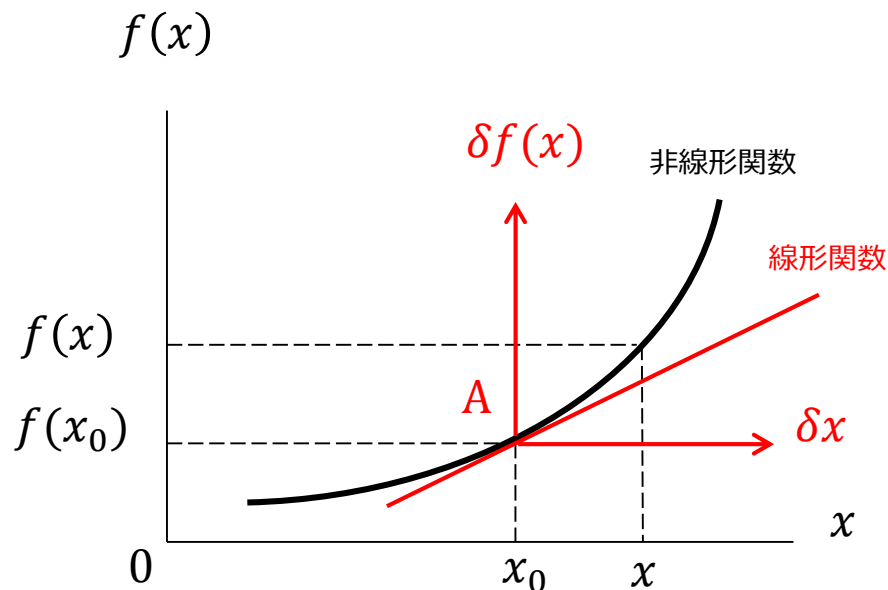


第4回 線形モデル（2）

平衡点にとらわれなくて 一般的な非線形関数の線形関数への変換を考える

- ① 点Aの近傍を原点とする $\delta f(x) - \delta x$ 座標系を新たに設定
- ② 点Aにおける非線形関数の接線の傾きを求める (偏微分)

$$\lim_{x \rightarrow x_0} \frac{f(x) - f(x_0)}{x - x_0} = K \quad \frac{\partial f(x)}{\partial x} = K$$



例 次の関数について $x = \frac{\pi}{2}$ の近傍における線形化を行う。

$$f(x) = 3\cos x$$

導関数は？ $\frac{df(x)}{dx} = -3\sin x$

$x = \frac{\pi}{2}$ を代入すると？ $\left. \frac{df(x)}{dx} \right|_{x=\frac{\pi}{2}} = -3$

$x = \frac{\pi}{2}$ での関数の値は？ $f(x_0) = f\left(\frac{\pi}{2}\right) = 3\cos\left(\frac{\pi}{2}\right) = 0$



$$f(x) = -3\delta x$$

電機系

$$V(t) = I(t)R$$

R : 抵抗 [Ω]

$$V(t) = \frac{1}{C} \int_0^t i(\tau) d\tau$$

C : 静電容量 [F]

$$V(t) = L \frac{di(t)}{dt}$$

L : インダクタンス [H]

電流則 (キルヒホッフの第一法則)

電気回路の任意の節点において、流れ込む向きを正 (又は負) と統一するとき、各線の電流 I_i の総和は0となる。

$$\sum_{i=1}^N I_i = 0$$

節点 (ノード) 法則、KCL (Kirchhoff's Current Law) ともいう。

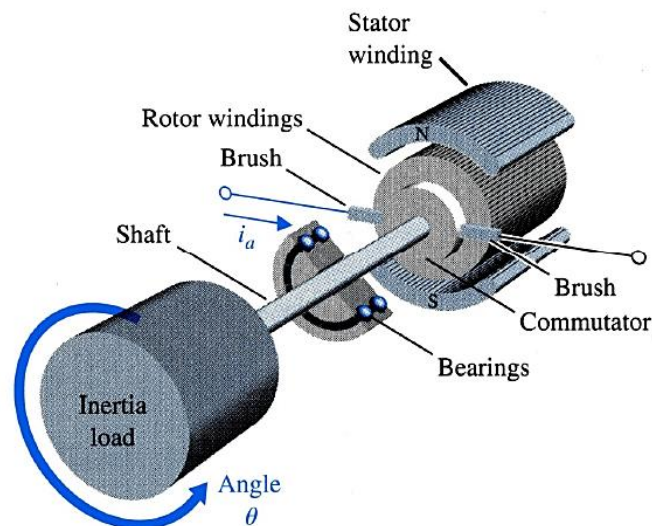
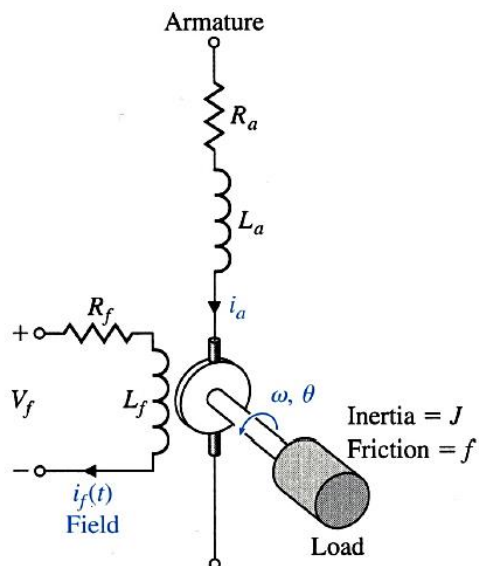
電圧則 (キルヒホッフの第二法則)

電気回路に任意の閉路をとり電圧の向きを一方向に取ったとき、閉路に沿った各素子の電圧 V_i の総和は 0 である。

$$\sum_{i=1}^N V_i = 0$$

閉路 (ループ) 法則、KVL (Kirchhoff's Voltage Law) ともいう。

DCモータの微分方程式を立ててみよう！



R_a : 電機子抵抗

L_a : インダクタンス

C : モータロータの慣性モーメントを表す

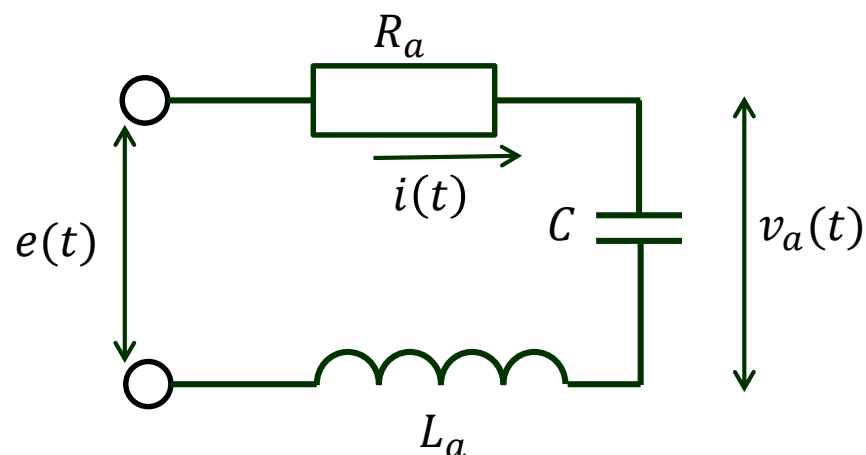
$i(t)$: 電機子電流

$T(t)$: 発生トルク

$e(t)$: 入力電圧

$\theta(t)$: ロータの回転角度

DCモータの等価回路



$$L_a \frac{di(t)}{dt} + R_a i(t) + \frac{1}{C} \int_0^1 i(t) dt = e(t)$$

$$L_a \frac{di(t)}{dt} + R_a i(t) + v_a(t) = e(t)$$

DCモータの逆起電力 $v_a(t)$ とDCモータの回転速度は比例するものとする

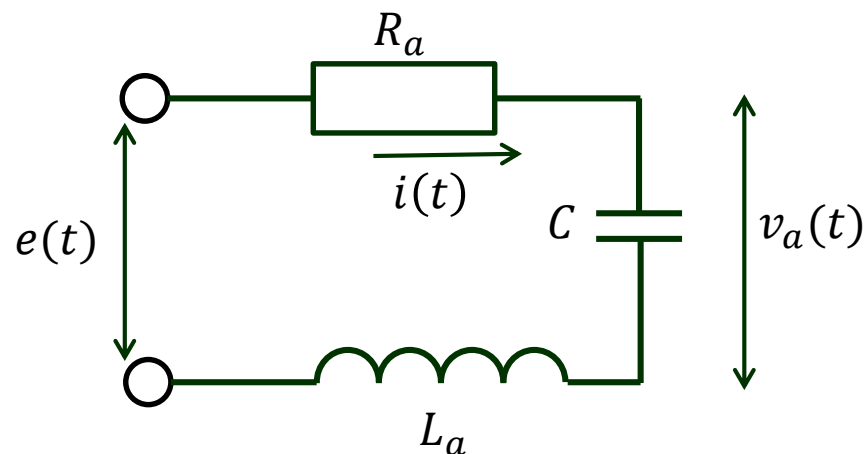
$$v_a(t) = K_E \frac{d\theta}{dt} \quad K_E : \text{逆起電力定数}$$

発生トルク $T(t)$ と電機子電流は比例するものとする

$$T(t) = K_T i(t) \quad K_T : \text{トルク定数}$$

SI単位系では $K_E = K_T$

DCモータの等価回路



$$i(t) = \frac{1}{K_T} T(t)$$

$$L_a \frac{di(t)}{dt} + R_a \frac{1}{K_T} T(t) + K_E \frac{d\theta(t)}{dt} = e(t)$$

力のつり合いの式

$$T(t) = K_T i(t) = J \frac{d^2\theta(t)}{dt^2} + D \frac{d\theta(t)}{dt}$$



$$\frac{di(t)}{dt} = \frac{1}{K_T} \left(J \frac{d^3\theta(t)}{dt^3} + D \frac{d^2\theta(t)}{dt^2} \right)$$

J : DCモータの回転軸や電機子を含むロータの慣性モーメント

D : ロータの機械的な摩擦, ジュール熱損などで発生する粘性抵抗

$$L_a \frac{di(t)}{dt} + R_a \frac{1}{K_T} T(t) + K_E \frac{d\theta(t)}{dt} = e(t)$$

$$\frac{di(t)}{dt} = \frac{1}{K_T} \left(J \frac{d^3\theta(t)}{dt^3} + D \frac{d^2\theta(t)}{dt^2} \right)$$



DCモータの微分方程式

$$L_a \frac{1}{K_T} \left(J \frac{d^3\theta(t)}{dt^3} + D \frac{d^2\theta(t)}{dt^2} \right) + R_a \frac{1}{K_T} \left(J \frac{d^2\theta(t)}{dt^2} + D \frac{d\theta(t)}{dt} \right) + K_E \frac{d\theta(t)}{dt} = e(t)$$



もしくは

$$\frac{L_a J}{K_T} \frac{d^3\theta(t)}{dt^3} + \left(\frac{L_a D}{K_T} + \frac{R_a J}{K_T} \right) \frac{d^2\theta(t)}{dt^2} + \left(\frac{R_a D}{K_T} + K_E \right) \frac{d\theta(t)}{dt} = e(t)$$

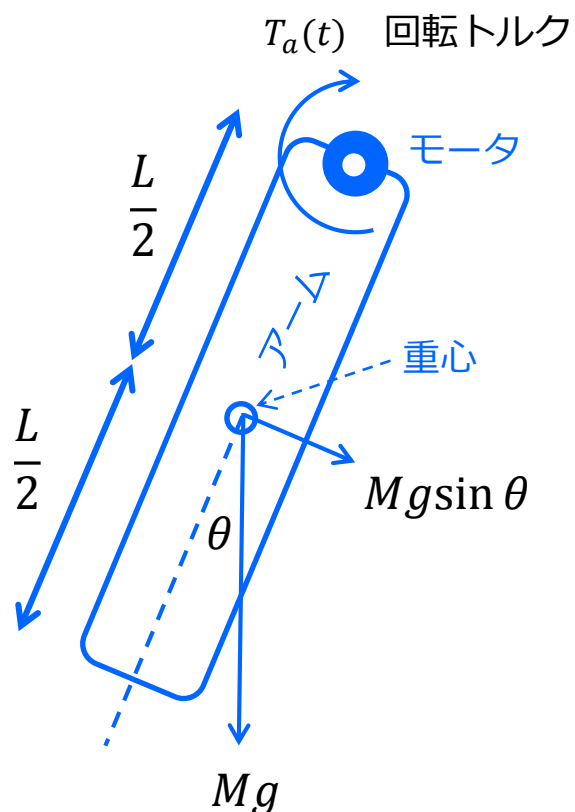


角速度を出力
とした場合

$$\omega(t) = \frac{d\theta(t)}{dt}$$

$$\frac{L_a J}{K_T} \frac{d^2\omega(t)}{dt^2} + \left(\frac{L_a D}{K_T} + \frac{R_a J}{K_T} \right) \frac{d\omega(t)}{dt} + \left(\frac{R_a D}{K_T} + K_E \right) \omega(t) = e(t)$$

ロボットアームの線形微分方程式を立ててみよう！



M 質量
 J 慣性モーメント
 D 粘性抵抗

アームの力学を表す非線形微分方程式

$$J \frac{d^2\theta}{dt^2} + D \frac{d\theta}{dt} + Mg \frac{L}{2} \sin\theta = T_m(t)$$

回転トルクのつり合いの式

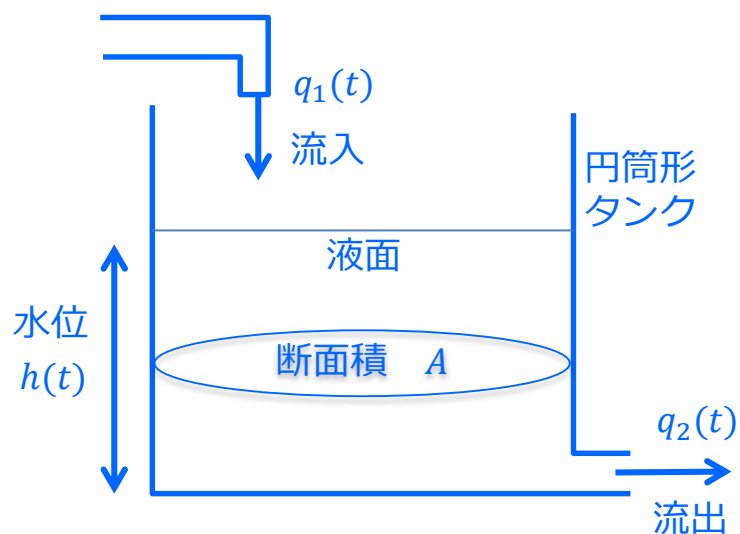
$$T_a(t) = Mg \frac{L}{2} \sin\theta$$

$$\sin\theta \approx \theta$$

鉛直方向を平衡点とする線形化

$$J \frac{d^2\theta}{dt^2} + D \frac{d\theta}{dt} + Mg \frac{L}{2} \theta = T_m(t)$$

タンクの線形微分方程式を立ててみよう！



- ① タンクの液面の時間変動

$$A \frac{dh(t)}{dt} = q_1(t) - q_2(t)$$

- ② 流出量と水位の関係 (水力学の公式)

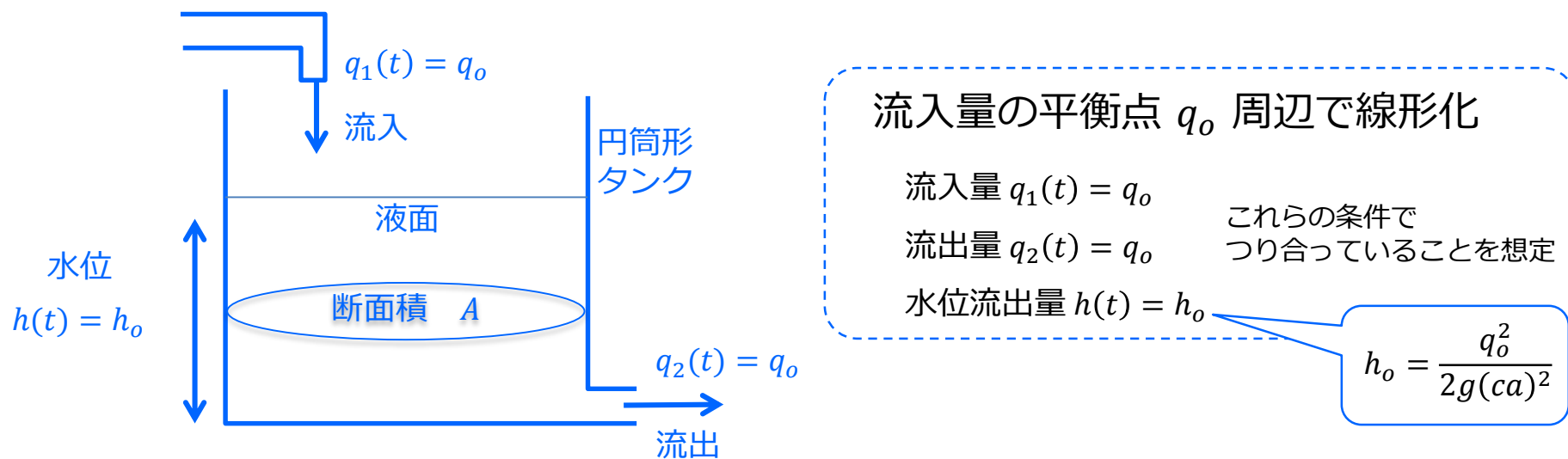
$$q_2(t) = ca\sqrt{2gh(t)}$$

c 流量係数
 a 流出口の断面積

- ② → ① タンク水位の力学を表す非線形微分方程式

$$A \frac{dh(t)}{dt} = q_1(t) - ca\sqrt{2gh(t)}$$

4.4 流体系のモデリング



q_0 からの微小な変化量を $\Delta q_2(t)$ と表す. ここで $|\Delta q_2(t)| < \varepsilon$

$$q_2(t) = q_0 = ca\sqrt{2gh_0}$$

$$\Delta q_2(t) = ca\sqrt{2g\Delta h(t)}$$



$$q_0 + \Delta q_2(t) = ca\sqrt{2g(h_0 + \Delta h(t))}$$

$$q_o + \Delta q_2(t) = ca\sqrt{2g(h_o + \Delta h(t))}$$

非線形項を二項級数によって線形化

$$f(x) = (1+x)^\alpha \text{ として}$$

$$\begin{aligned} f(x) &= f(0) + f'(0)x + \dots + f^{(n-1)}(0)\frac{x^{n-1}}{(n-1)!} + \dots \\ &= 1 + \alpha x + \frac{\alpha(\alpha-1)}{2!}x^2 + \frac{\alpha(\alpha-1)(\alpha-2)}{3!}x^3 + \dots \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \sqrt{2g(h_o + \Delta h(t))} &= \sqrt{2gh_o} \left\{ 1 + \frac{1}{2} \frac{\Delta h(t)}{h_o} - \frac{1}{8} \left(\frac{\Delta h(t)}{h_o} \right)^2 + \dots \right\} \\ &\approx \sqrt{2gh_o} \left(1 + \frac{1}{2} \frac{\Delta h(t)}{h_o} \right) \end{aligned}$$

$$\Delta h(t) \ll h_o$$

$$q_o + \Delta q_2(t) = ca\sqrt{2gh_o} \left(1 + \frac{1}{2} \frac{\Delta h(t)}{h_o} \right)$$

$$q_o + \Delta q_2(t) = ca\sqrt{2gh_o} \left(1 + \frac{1}{2} \frac{\Delta h(t)}{h_o} \right) = q_o \left(1 + \frac{1}{2} \frac{\Delta h(t)}{h_o} \right)$$

$$q_o = ca\sqrt{2gh_o}$$

$$\Delta q_2(t) = \frac{q_o}{2h_o} \Delta h$$

$$A \frac{dh(t)}{dt} = q_1(t) - q_2(t)$$

$$A \frac{d\Delta h(t)}{dt} = \Delta q_1(t) - \Delta q_2(t)$$

$$A \frac{d\Delta h(t)}{dt} = \Delta q_1(t) - \frac{q_o}{2h_o} \Delta h(t)$$

$$A \frac{d\Delta h(t)}{dt} + \frac{q_o}{2h_o} \Delta h(t) = \Delta q_1(t)$$

$$R = \frac{2h_o}{q_o}$$

$$A \frac{d\Delta h(t)}{dt} + \frac{1}{R} \Delta h(t) = \Delta q_1(t)$$

